ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 77**	
FECHA: 01/02/2023	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 76:

No se presentaron.

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ EX_18_384_1561_10
  - ✓ EX_18_366_1561_10
  - ✓ EX_04_314_1561_10
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ AV BOYACA NORTE T1
  - ✓ EX_18_366_1561_10
  - ✓ EX_05_006_1561_10_
  - ✓ EX_18_328_1561_10
  - ✓ EX_04_211_1561_10

- ✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
- ✓ EX_04_264_1561_10

Se presentó una (1) jornada de lluvias nocturnas y ninguna jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 129.456039 para un valor acumulado de $ 9.647.776.183 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 54.11%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –6.23% que corresponde a un valor de $ 1.109.920.479 (corte al 31 de enero de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 12.255.940.110,44

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita al contratista dar respuesta a la interventoría acerca de la atención de garantías, se debe hacer la corrección que se requiere con el fin de no dejar avanzar más estas inconsistencias que van a generar problemas indirectamente en la facturación, si la obra que recibe la Interventoría no queda dentro de las especificaciones que están dentro del contrato no se reciben para pago estos elementos.

La entidad solicita hacer control a los cierres de los ID´s, se informa que hizo una reunión con el Arq. Juan Camilo quien a partir de la fecha es el director de ingeniería de tránsito de la entidad y se verificaron los pagos realizados hasta el acta de pago No. 16, y se hace necesario una facturación donde se vea reflejado el pago total de toda la ejecución, de nada sirve avanzar si no se va a cobrar inmediatamente en el corte siguiente generando que el atraso persista. Se informa que se va hacer una solicitud directamente a la Interventoría para identificar cuáles son los ID´s abiertos a la fecha para que desde ingeniería de tránsito hagan la visita y entreguen su respectivo informe de si el contratista está cumpliendo, de ser reiterativo en esto, se toman mecanismos, por lo tanto si se evidencia que no se está cerrado efectivamente se llevará a cabo otro presunto incumplimiento o multa con estas órdenes que se están dando directamente y poder cumplir el PAC, se evidencia que el clima está favorable y no hay excusa para no cerrar estos ID´s y sesgar el atraso.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que radicó al contratista la comunicación MAB-2-2017-0028-23 el día 31 de enero de 2023 solicitando de manera inmediata la atención de garantías de los elementos que han sido notificados por esta Interventoría mediante los informes de visita de obra, se identificó que las garantías se están atendiendo en pequeñas áreas dejando el elemento en condiciones iguales, se han radicado apremios, llamados de atención y no se ha recibido la programación de esta atención, es por este motivo que se requiere al contratista para así evitar hacer descuentos de estos elementos en las próximas actas de pago.

La Interventoría manifiesta que el atraso aumentó y es preocupante teniendo en cuenta que el clima es bueno, por otro lado, se evidencia que se repite el tema relacionado con los accidentes labores, no hay comunicación directa entre los pares SST, se hace nuevamente el llamado para que el profesional del contratista se comunique con la profesional de la Interventoría para tener conocimiento de estos incidentes, los cuales deben reportarse ya que es una obligación contractual, tomar las acciones pertinente para evitar accidentes fatales.

La Interventoría informa que no se han recibido las planillas de la señalización vertical y horizontal y los demás documentos que se requieren para facturar en este mes, se hace el llamado al contratista de priorizar esta entrega para revisión de la Interventoría.

Se realizó seguimiento con el residente del contratista y de la Interventoría de los ID´s que siguen abiertos hasta tanto no se cierre el corredor de la Av. Boyacá zona norte no se dará inicio a los demás tramos del corredor de la Av. Boyacá.

El contratista informa que se informará al profesional SST lo mencionado por la Interventoría y se solicitará el contacto con la profesional de la Interventoría. Por otro lado, se informa que se está revisando el tema de atención de garantías para contestar la comunicación y enviar un cronograma de cómo serán atendidas, se tendrá una cuadrilla por lo menos para dar cierre

COMPONENTE SST

Se realizaron observaciones al informe No 16 de SST del periodo de diciembre 2022, que se emitió por medio de la comunicación MAB-2-2017-0007-23, que se contestó con el oficio GVI-MV-SDM-183-2022 y está en revisión.

Aprobación ingreso personal:

- Se solicita con los Epis (casco - chaleco reflectivo – Tapabocas P100) en los frentes de trabajo
- Se solicita en los frentes de trabajo mejorar la señalización.
- Se solicita informar inmediatamente los accidentes laborados presentados por el contratista
- Se generaron tres ingresos de dos ayudantes y un conductor por parte del contratista

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 04 del 26-enero-2023 y COI 04 Adicional 1 del 26-Enero-2023 y publicado el 27-Enero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMT´s 136N y 139M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_040_1561_10_V2	14 FRENTES APROBADOS
ZE_05_358_1561_10	1 FRENTE APROBADO
EX_05_97_1244_11_V3	7 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 22

RADICACIONES:

El día 26 de enero de 2023 se radicaron los PMTs 140M y 141M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_267_1561_10_V4

EX_05_110_1867_12_V3

EX_04_006_1561_10_V4

EX _04_241_1561_ 10_V8

Frentes solicitados: 167

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 03 del 19-Enero-2023 y COI 03 Adicional 1 del 19-Enero-2023 y publicado el 20-Enero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMT´s 137M y 138M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
CPS_937_ZE_07_200_V4 (Localidad de Bosa)	11 FRENTES APROBADOS, PERO NO DEL CTO
EX_04_264_1561_10_V7	29 FRENTES APROBADOS
EX_04_314_1561_10_V4	22 FRENTES APROBADOS
EX_04_051_414_11_V2	16 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 78

RADICACIONES:

El día 19 de enero de 2023 se radicó el PMT 139M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

ZE_05_358_1561_10

EX_05_97_1244_11_V3

Frentes solicitados: 8

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

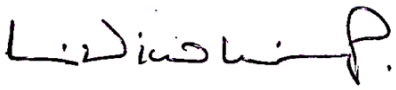
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022

13	MV_15_78_1244_11	31/10/2022	25/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	16/11/2022	22/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	EX_04_262_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	7/12/2022	12/12/2022	APROBADO POR SDM	15/12/2022
14	EX_04_134_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_18_384_1561_10	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_006_1744_10	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_354_1561_10	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	20/12/2022	3/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	MV_18_180_670_11	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	17/01/2023	20/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	5/01/2023	1/02/2023	REVISION SDM	

16	EX_04_284_1561_10	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	5/01/2023	1/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_366_1561_10	5/01/2023	1/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_384_1561_10	5/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_355_1561_10	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	5/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	10/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	10/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 77: 25-01-2023 al 31-01-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	15 de diciembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	15		-	1	-	**16**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	15	-	-	2	-	**17**	
EJECUTADOS	38	6	-	15	13	**72**	
SIN INSPECCIÓN	9	-	-	-	-	**9**	
TOTAL	**86**	**6**	**0**	**20**	**13**	**125**	

AV BOYACA NORTE	**ML**	88%	**M2**	19%	**Dispositivos**		**Vertical**	70%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
AV BOYACA SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	82%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	89%
CP-EX_04_284_1561_10 Calle 41 Sur entre Carrera 6B Este y Transversal 7B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	54%	**M2**	23%	**Dispositivos**	4%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	20%
EX_04_241_1561_10 CP	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	48%	**M2**	44%	**Dispositivos**	59%	**Vertical**	0%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est	**ML**	0%	**M2**	28%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	90%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	52%	**M2**	75%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	0%
CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	0%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$8.588.671.281**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado		MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 279.749.220,39	1,57%
Valor ejecutado semana		77(Vigencia 2023)	**$129.456.039**	0,73%
Valor ejecutado acumulado	77(Vigencia 2023)		$9.647.776.183	54,11%
Valor por ejecutar			**$8.181.262.167**	45,89%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_18_384_1561_10
✓ EX_18_366_1561_10
✓ EX_04_314_1561_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA NORTE T1
✓ EX_18_366_1561_10
✓ EX_05_006_1561_10_
✓ EX_18_328_1561_10
✓ EX_04_211_1561_10
✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
✓ EX_04_264_1561_10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 6,23% que equivale a $ 1.109.920.479
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 12.255.940.110,44

- Se presentaron 1 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**539**	Días para terminar el contrato	**343**	Valor a ejecutar diario	**$23.852.076**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_18_384_1561_10	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_006_1744_10	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_354_1561_10	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	20/12/2022	12/01/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_180_670_11	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	17/01/2023	20/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	5/01/2023	31/01/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	EX_04_284_1561_10	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	5/01/2023	31/01/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	EX_18_366_1561_10	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_384_1561_10	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_18_355_1561_10	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	ZE_04_285_1561_10	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_006_1744_10	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 04 del 26-Enero-2023 y COI 04 Adicional 1 del 26-Enero-2023 y publicado el 27-Enero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 136N y 139M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_040_1561_10_V2	14 FRENTES APROBADOS
ZE_05_358_1561_10	1 FRENTE APROBADO
EX_05_97_1244_11_V3	7 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 22

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 26 de Enero de 2023 se radicaron los PMTs 140M y 141M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_267_1561_10_V4
EX_05_110_1867_12_V3
EX_04_006_1561_10_V4
EX _04_241_1561_ 10_V8

Frentes solicitados: 167

COMPONENTE - SST

- Se realizo observaciones al informe No 16 de SST del periodo de diciembre 2022, que se emitió por medio de la comunicación MAB-2-2017-0007-23, la cual se dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-183-2022 la cual esta en revisión

Aprobación ingreso personal:

Se genero tres ingresos de dos ayudantes y un conductor por parte del contratista

,

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 03 del 19-Enero-2023 y COI 03 Adicional 1 del 19-Enero-2023 y publicado el 20-Enero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 137M y 138M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
CPS_937_ZE_07_200_V4 (Localidad de Bosa)	11 FRENTES APROBADOS, PERO NO DEL CTO
EX_04_264_1561_10_V7	29 FRENTES APROBADOS
EX_04_314_1561_10_V4	22 FRENTES APROBADOS
EX_04_051_414_11_V2	16 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 78

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 19 de Enero de 2023 se radicó el PMT 139M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

ZE_05_358_1561_10
EX_05_97_1244_11_V3

Frentes solicitados: 8

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal:

- Se solicita con los Epis (casco - chaleco reflectivo – Tapabocas P100) en los frentes de trabajo
- Se solicita en los frentes de trabajo mejorar la señalización.
- Se solicita informar inmediatamente los accidentes laborados presentados por el contratista
- se genero un ingreso de personal por parte del contratista.

SEGUIMIENTO A GARANTÍAS

No.	Consecutivo de Oficio de Interventoría	Asunto del Oficio de Interventoría	Fecha De Radicado al Contratista de Obra
1	MAB-2-2017-0156-21	Remisión de Informe de Visita de las obras correspondientes al contrato SDM 2021-2024	16/12/2021
2	MAB-2-2017-0003-22	Reiteración de Solicitud de respuesta al Primer requerimiento de atención de garantías y Remisión de segundo requerimiento de garantías (Informe Visita) de las obras ejecutadas, correspondientes al contrato SDM 2021- 2024	4/1/2022
3	MAB-2-2017-0005-22	Respuesta a su comunicación GVI-MV-SDM-002-2022 INFORME VISITA DE OBRAS - GARANTÍAS	05/01/2022
4	MAB-2-2017-0028-22	Respuesta a su comunicación GVI-MV-SDM-009-2022: RESPUESTA COMUNICADO MAB-2-2017-005-22 INFORME VISITA DE OBRAS – GARANTÍAS.	04/02/2022
5	MAB-2-2017-0037-22	Reiteración de solicitud de cronograma de implementación de garantías contrato de obra No. 2021-2024.	15/02/2022
6	MAB-2-2017-0051-22	Apremio por presunto incumplimiento de atención de solicitudes por garantías.	23/02/2022
7	MAB-2-2017-0071-22	Respuesta a su comunicación: GVI-MV-SDM-032-2022 RESPUESTA COMUNICADOS MAB-2-017-0051-22 APREMIO POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DE ATENCIÓN DE SOLICITUDES POR GARANTÍAS	09/03/2022
8	MAB-2-2017-0072-22	Alcance a la comunicación MAB-2-2017-0071-22: Respuesta a su comunicación: GVI-MV-SDM-032-2022 RESPUESTA COMUNICADOS MAB-2-017-0051-22 APREMIO POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DE ATENCIÓN DE SOLICITUDES POR GARANTÍAS.	09/03/2022
9	MAB-2-2017-0101-22	Apremio por presunto incumplimiento de atención de solicitudes por garantías.	21/04/2022

SEGUIMIENTO A GARANTÍAS

No.	Consecutivo de Oficio de Interventoría	Asunto del Oficio de Interventoría	Fecha De Radicado al Contratista de Obra
10	MAB-2-2017-0116-22	Respuesta a su comunicación GVI-MV-SDM-062-2022: RESPUESTA COMUNICADO MAB-2-2017-0101-22 APREMIO ATENCIÓN DE OBSERVACIONES	02/05/2022
11	MAB-2-2017-0158-22	GTC. Contrato de obra No. 2021-2024, Solicitud de atención de Garantías.	16/06/2022
12	MAB-2-2017-0215-22	GTC. Contrato de Obra No. 2021-2024: Tercer Apremio Atención de Garantías Contrato de Obra No. 2021-2024	31/08/2022
13	MAB-2-2017-0228-22	GTC. Contrato de obra No. 2021-2024, Solicitud de atención de Garantías.	06/09/2022
14	MAB-2-2017-0233-22	GTC. Contrato de obra No. 2021-2024, PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA SDM 2021-2024.	12/09/2022
15	MAB-2-2017-0241-22	GTC. Contrato de obra No. 2021-2024, RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN GVI-MV-SDM-135-2022: RESPUESTA COMUNICADO MAB-2-2017-0233-22 PRESUNTO INCUMPLIMIENTO CRONOGRAMA DE GARANTÍAS	21/09/2022
16	MAB-2-2017-0270-22	GTC. Contrato de Obra No. 2021-2024, Solicitud de atención de Garantías.	21/10/2022
17	MAB-2-2017-0290-22	GTC. Contrato de Obra No. 2021-2024 Respuesta a su comunicación GVI-MV-SDM135-2022: RESPUESTA COMUNICADO MAB-2-2017-0233-22 PRESUNTO INCUMPLIMIENTO Y/O CRONOGRAMA DE GARANTÍAS	04/11/2022
18	MAB-2-2017-0294-22	GTC. Contrato de Obra No. 2021-2024 Respuesta a su comunicación: GVI-MV-SDM165-2022 Atención de Garantías.	09/11/2022

SEGUIMIENTO A GARANTÍAS

No.25	Consecutivo de Oficio de Interventoría	Asunto del Oficio de Interventoría	Fecha De Radicado al Contratista de Obra
19	MAB-2-2017-0324-22	GTC. Contrato de Obra No. 2021-2024, Solicitud de atención de Garantías.	01/12/2022
20	MAB-2-2017-0336-22	GTC. Contrato de Obra No. 2021-2024. Reiteración de Atención de garantías.	15/12/2022
21	MAB-2-2017-0339-22	GTC. Contrato de Obra No. 2021-2024, Llamado de atención por la no entrega del Informe de atención de garantías.	20/12/2022
22	MAB-2-2017-0341-22	GTC. Contrato de Obra No. 2021-2024, Solicitud de atención de Garantías.	22/12/2022
23	MAB-2-2017-0342-22	GTC. Contrato de obra No. 2021-2024: Respuesta a su comunicación GVI-MV-SDM-185-2022 Atención de Garantías.	22/12/2022
24	MAB-2-2017-0026-23	GTC. Contrato de Obra No. 2021-2024, Solicitud de atención de Garantías.	30/01/2023
25	MAB-2-2017-0028-23	TERCER APREMIO POR LA NO ATENCIÓN DE SOLICITUDES POR GARANTÍAS DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS.	31/01/2023

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 77 01-02-23

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

Interventoría

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 77 01-02-23

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Téc. Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 77 01-02-23

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 77 01-02-23

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Gestión Vial Integral

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 77 01-02-23

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 77 01-02-23

Nombre

Milena Paola Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 77 01-02-23

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 77 01-02-23

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@hotmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 77 01-02-23

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

Interventoría

Correo

lviloria@mab.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 77 01-02-23

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional Universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 77 01-02-23

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

Cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios